

Kryteria egzaminacyjne (kategoria B)

Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- a. poziom oleju w silniku (osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów sprawdza się poziom oleju w pojeździe)
- b. poziom płynu chłodzącego
- c. poziom płynu hamulcowego
- d. poziom płynu w spryskiwaczach – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać zbiornik i po jego otwarciu stwierdzić obecność płynu
- e. działanie sygnału dźwiękowego
- f. działanie świateł zewnętrznych pojazdu

Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), sprawdzenie czy drzwi pojazdu są zamknięte

- ✓ w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem
- ✓ w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem
- ✓ zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokość głowy

Upewnienie się o możliwości jazdy

- ✓ wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym
- ✓ ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszenie

- ✓ opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego
- ✓ łagodne zwalnianie sprzęgła, zwiększanie obrotów silnika

Dla kategorii B i B1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka).

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu.

Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem), **parkowanie prostopadłe** (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem), **parkowanie równoległe** (wjazd tyłem – wyjazd przodem).

Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. W czasie wykonywania zadania:

- a. możliwa jedna korekta toru jazdy
- b. pojazd nie może:
 - ✓ wyjechać poza określony obszar wjazdu
 - ✓ naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko
 - ✓ potrącić pacholek lub tyczek
 - ✓ najechać na krawężnik (przy parkowaniu równoległym)

Zawracanie. Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób zawracania:

- a. nie więcej niż 3 zmiany kierunku jazdy
- b. nie wolno najeżdżać na krawężniki (dopuszcza się dotknięcie i dojechanie do krawężnika)

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- a. przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż o 0,2m, a silnik nie powinien zgasnąć – osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Zadania egzaminacyjne (kategoria B)

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jedno- i dwujezdniowymi:
 - a. o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
 - b. posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
4. Przejazd przez skrzyżowania:
 - a. równorzędne (trzy- i czterowylotowe)
 - b. oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c)
 - c. z sygnalizacją świetlną
 - d. na których ruch odbywa się wokół wyspy
 - e. dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*
5. Przejazd przez przejście dla pieszych.
6. W przypadku egzaminu dla kategorii B i B1 prawa jazdy wykonanie manewrów:
 - a. parkowanie prostopadłe lub skośne – wjazd przodem, wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy)
 - ✓ miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej
 - ✓ po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego
 - ✓ parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego
 - b. parkowanie równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem, wyjazd przodem
 - ✓ miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej
 - ✓ długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotności długości pojazdu egzaminacyjnego
 - ✓ w trakcie wykonywania manewru możliwa jest jedna korekta toru jazdy
 - ✓ po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - ✓ w przypadku kiedy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik
 - c. zawracanie na drodze jednojezdniowej – dwukierunkowej – możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (bramy, wjazdy, podjazdy, zatoczki.) – zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego
 - ✓ miejsce do zawracania wyznacza egzaminator
7. Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe** oraz obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
8. Wykonanie manewrów
 - a. wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy w lewo, prawo oraz zawracania na skrzyżowaniu
9. Hamowanie od prędkości co najmniej 50km/h do zatrzymania w wyznaczonym miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).
10. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych (nieobowiązkowe)
 - ✓ manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania

***Wyciąg z Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej
Warszawa, dnia 31 października 2005r. nr 217***

* dotyczy miast posiadających przejazd kolejowy lub skrzyżowanie dwupoziomowe położone w odległości nie większej niż 2,5km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania.

** dotyczy miast z komunikacją tramwajową