

MANEWRY NA DRODZE

ZASADA 1

Zatrzymanie lub postój na chodniku całego samochodu osobowego lub motocykla może nastąpić:

1. przy krawędzi jezdni
2. pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudnia im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5m.

ZASADA 2

Zatrzymanie pojazdu na jezdni powinno nastąpić jak najbliżej jej krawędzi i równoległe do niej.

ZASADA 3

Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t pod warunkiem, że:

1. szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudnia ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5m
2. pojazd ustawiony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu innych pojazdów poruszających się po jezdni.

ZASADA 4

Zabrania się zatrzymania pojazdu:

1. w odległości mniejszej niż 10 m.:
 - a. od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd
 - b. przed przejściem dla pieszych lub przejazdem dla rowerzystów oraz za tym przejściem lub przejazdem na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu
2. w odległości mniejszej niż 15 m. od:
 - a. słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką na całej długości
 - b. punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnią z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu
3. w tunelu, na moście lub na wiadukcie, na pasie między jezdniami, na drodze (ścieżce) dla rowerów
4. na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najjeżdżania na tę linię
5. na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni
6. na jezdni przy jej lewej krawędzi, z wyjątkiem zatrzymania lub postoju na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu

ZASADA 5

Zabrania się postoju:

1. w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd oraz dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu, bądź wyjazdu tego pojazdu
2. przed i za przejazdem kolejowym, po obu stronach drogi, na odcinku od przejazdu kolejowego do słupka wskaźnikowego z jedną kreską
3. w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu

ZASADA 6

Zabrania się zatrzymania lub postoju na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu.

ZASADA 7

Przejeżdżając obok wyznaczonego przystanku autobusowego na obszarze zabudowanym kierujący pojazdem powinien zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, w celu umożliwienia kierującemu autobusem włączenie się do ruchu, jeżeli sygnalizuje on zamiar zmiany pasa ruchu lub wyjechania z zatoki na jezdnie.

ZASADA 8

Poza obszarem zabudowanym kierujący autobusem, wyjeżdżając z zatoki na jezdnię, może włączyć się do ruchu po ustąpieniu pierwszeństwa innemu pojazdowi.

ZASADA 9

Zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu należy wyraźnie i z awansu sygnalizować oraz zaprzestać niezwłocznie sygnalizowania po wykonaniu manewru.

ZASADA 10

1. Przed skręceniem
 - a. w prawo - należy zbliżyć się do prawej krawędzi jezdni
 - b. w lewo - należy zbliżyć się do środka jezdni lub na jezdni jednokierunkowej do lewej jej krawędzi
2. Zasady podanej pkt 1 nie stosuje się, jeżeli dopuszczalna jest jazda wyłącznie w jednym kierunku
3. Po skręceniu w prawo lub w lewo można zająć dowolny pas ruchu dla określonego kierunku jazdy

ZASADA 11

Zmieniając pas ruchu poza skrzyżowaniem ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi jadącemu po pasie, na który zamierzamy wjechać oraz wjeżdżającemu na ten pas z prawej strony.

ZASADA 12

Podczas wymijania powinniśmy:

1. zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub innego uczestnika ruchu
2. zjechać na prawo i zmniejszyć prędkość, albo zatrzymać się, gdy zaistnieje taka potrzeba

ZASADA 13

Podczas omijania powinniśmy:

1. zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu, innego uczestnika ruchu lub od przeszkody
2. zmniejszyć prędkość, gdy zaistnieje taka potrzeba
3. przejeżdżać z prawej strony pojazdu sygnalizującego zamiar skrętu w lewo

ZASADA 14

Podczas cofania powinniśmy:

1. zachować szczególną ostrożność
2. ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu
3. upewnić się, czy za pojazdem nie znajduje się przeszkoda, a w razie trudności z osobistym upewnieniem się, należy zapewnić sobie pomoc innej osoby
4. sprawdzić, czy wykonywany manewr nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia
Nie wolno cofać pojazdem w tunelu, na moście wiadukcie, autostradzie lub drodze ekspresowej

ZASADA 15

Nie wolno wjeżdżać na skrzyżowanie, przejazd kolejowy lub tramwajowy jeżeli:

1. na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy
2. po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy

ZASADA 16

Przed wyprzedzaniem powinniśmy upewnić się, czy:

1. mamy odpowiednią widoczność i dostatecznie dużo miejsca do wyprzedzania bez utrudnienia ruchu innym jego uczestnikom
2. kierujący jadący za nami nie rozpoczął wyprzedzania
3. jadący przed nami na tym samym pasie ruchu nie zasygnalizował zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany pasa ruchu lub kierunku jazdy

ZASADA 17

Podczas wyprzedzania należy:

1. zachować szczególną ostrożność oraz bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub innego uczestnika ruchu. Odstęp ten nie może być mniejsza niż 1 m, jeżeli wyprzedzamy pojazd jednośladowy lub kolumnę pieszych
2. przejeżdżać z lewej strony wyprzedzanego pojazdu z wyjątkiem:

- a. przejeżdżania obok pojazdu szynowego, który może być wyprzedzony z prawej strony, chyba że położenie torów uniemożliwia takie wyprzedzenie lub wyprzedzanie odbywa się na jezdni jednokierunkowej
- b. przejeżdżania obok pojazdu lub uczestnika ruchu, sygnalizującego zamiar skręcenia w lewo, który może
- c. przypadków, o których mowa w zasadzie 20

ZASADA 18

Podczas wyprzedzania i bezpośrednio po nim kierujący pojazdem wyprzedzanym nie powinien zwiększać prędkości. Kierujący ciągnikiem rolniczym, pojazdem wolnobieżnym lub pojazdem bez silnika powinien zjechać jak najbardziej na prawo i w razie potrzeby zatrzymać się celem ułatwienia wyprzedzenia.

ZASADA 19

Można wyprzedzić na skrzyżowaniu pojazd sygnalizujący zamiar skręcenia, jeżeli nie wjedziemy na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym.

ZASADA 20

Można wyprzedzać z prawej strony na odcinku drogi z wyznaczonymi pasami ruchu (z wyjątkiem wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni przed wierzchołkiem wzniesienia, na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi i na skrzyżowaniu innym niż c ruchu okrężnym lub kierowanym) na:

1. jezdni jednokierunkowej
2. jezdni dwukierunkowej
 - a. dwóch pasach ruchu na obszarze zabudowanym przeznaczonym do jazdy w tym samym kierunku
 - b. trzech pasach ruchu poza obszarem zabudowanym przeznaczonych do jazdy w tym samym kierunku

ZASADA 21

Nie można wyprzedzać pojazdu silnikowego jadącego po jezdni:

1. przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia
2. na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi
3. na skrzyżowaniu innym niż o ruchu okrężnym lub kierowanym

Dopuszcza się wyprzedzanie w miejscach, o których mowa w punkcie 1 i 2 na jezdni:

- a. jednokierunkowej
- b. dwukierunkowej na odcinku z wyznaczonymi pasami ruchu, pod warunkiem, że kierujący nie wjeżdża na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym - w miejscu, gdzie jest to zabronione znakami na jezdni.