

## PRĘDKOŚĆ I HAMOWANIE – podstawowe zasady

Kierujący pojazdem powinien jechać z prędkością, przy której będzie w stanie zapanować nad pojazdem. Oprócz własnych umiejętności i samopoczucia w danym dniu należy uwzględnić również inne okoliczności.

### ZASADA 1

Ustalając prędkość pojazdu, należy uwzględnić:

- Stan i widoczność drogi
- Warunki atmosferyczne
- Natężenie ruchu pojazdów i pieszych
- Stan i ładunek pojazdu

Kierowanie pojazdem z prędkością bezpieczną nie oznacza, że nie należy stosować się do ograniczeń formalnych wynikających z przepisów ruchu drogowego. W niekorzystnych warunkach atmosferycznych dopuszczalna prędkość powinna zostać zmniejszona.

### ZASADA 2

Nie wolno przekraczać dopuszczalnych prędkości określonych w tabeli:

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj drogi</i>	<i>Dopuszczalna prędkość samochodu osobowego lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t (km/h)</i>	<i>Dopuszczalna prędkość samochodu osobowego z przyczepą (km/h)</i>
A	W obszarze zabudowanym w dzień 5 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	50	50
A	W obszarze zabudowanym w nocy 23 <sup>00</sup> – 5 <sup>00</sup>	60	60
B	w strefie mieszkaniowej	20	20
C	autostrada	130	80
D	ekspresowe jednojezdniowe	100	80
E	ekspresowe dwujezdniowe	110	80
F	poza obszarem zabudowanym na drodze dwujezdniowej o co najmniej 2 pasach ruchu przeznaczony dla każdego kierunku ruchu	100	80
G	pozostałe drogi poza obszarem zabudowanym	90	70

### ZASADA 3

Odstęp od pojazdu poprzedzającego powinien zapewniać uniknięcie zderzenia w razie hamowania tego pojazdu oraz być dostosowany do prędkości jazdy.

### ZASADA 4

Hamowanie pojazdem nie może doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz do jego utrudnienia.