

ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, ROWERZYSTY ORAZ NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

ZASADA 1

Zbliżając się do przejścia dla pieszych należy zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu oraz rowerzyście znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów.

ZASADA 2

Skręcając w drogę poprzeczną (w lewo lub w prawo) należy ustąpić pierwszeństwa:

1. pieszemu, który przechodzi na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża
2. rowerzyście jadącemu drogą dla rowerów, która przebiega przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża

ZASADA 3

Przejeżdżając przez chodnik lub drogę (ścieżkę) dla pieszych kierujący powinien jechać powoli, ustępując pierwszeństwa pieszemu.

ZASADA 4

Przejeżdżając obok oznaczonego przystanku tramwajowego nie znajdującego się przy chodniku kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność. Jeżeli przystanek nie posiada wysepki dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub na nim stoi, wówczas kierujący powinien zatrzymać swój pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pasażerom swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik.

ZASADA 5

Na przejściu dla pieszych oraz przejeździe dla rowerzystów, a także bezpośrednio przed tymi przejściami i przejazdami zabrania się:

1. wyprzedzania, z wyjątkiem przejść i przejazdów, na których ruch jest kierowany
2. omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku i zatrzymał się, aby ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych

ZASADA 6

Jeżeli przez jezdnię przechodzi osoba niepełnosprawna, używająca specjalnego znaku lub osoba o widocznej niesprawności ruchowej, kierujący pojazdem powinien zatrzymać swój pojazd, aby umożliwić jej bezpieczne przejście na chodnik.

ZASADA 7

Zbliżając się do przejazdu kolejowego lub tramwajowego kierujący pojazdem powinien:

1. zachować szczególną ostrożność
2. upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy
3. w przypadku występowania zmniejszonej przejrzystości powietrza przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności

ZASADA 8

Słupki wskaźnikowe przed przejazdami kolejowymi umieszcza się:

1. z trzema kreskami - pod tarczą znaku ostrzegawczego
2. z dwoma kreskami - na 2/3 odległości znaku od przejazdu
3. z jedną kreską na 1/3 odległości znaku od przejazdu. Dopuszcza się również umieszczenie:
 - pod tarczą znaku ostrzegawczego słupka wskaźnikowego z dwoma kreskami – wówczas słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszcza się na 1/2 odległości od znaku przejazdu lub:
 - tylko słupka z jedną kreską pod tarczą znaku ostrzegawczego

ZASADA 9

Kierującemu pojazdem nie wolno:

1. wjeżdżać na przejazd, jeżeli opuszczanie zapór zostało rozpoczęte lub podnoszenie nie zostało zakończone
2. wyprzedzać innego pojazdu na przejeździe i bezpośrednio przed nim
3. wjeżdżać na przejazd, jeżeli po drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy
4. omijać pojazd, który oczekuje na otwarcie ruchu przez przejazd, jeżeli musiałby wjechać na część jezdni, która przeznaczona jest dla przeciwnego kierunku.