

PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU - podstawowe zasady

ZASADA 1

Przy włączaniu się do ruchu ustępujemy pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.

ZASADA 2

Ułatwiamy przejazd pojazdowi uprzywilejowanemu, niezależnie od tego, z której strony nadjeżdża i w jakim kierunku jedzie.

ZASADA 3

Ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, niezależnie od jego dalszego kierunku jazdy.

ZASADA 4

Ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi jadącemu na wprost z przeciwka, gdy skręcamy w lewo.

ZASADA 5

Ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi skręcającemu w prawo, gdy skręcamy w lewo.

ZASADA 6

Ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi szynowemu niezależnie od tego, z której strony nadjeżdża i w jakim kierunku jedzie.

ZASADA 7

Możliwość przejazdu przez skrzyżowanie wynika ze znaczenia znaków drogowych ustalających pierwszeństwo przejazdu.

ZASADA 8

Jeżeli nie można rozstrzygnąć pierwszeństwa przejazdu stosując zasadę 7, to należy stosować jedną z czterech zasad obowiązujących na skrzyżowaniu równorzędnym, tzn. zasadę 3, 4, 5 lub 6.

ZASADA 9

Możliwość przejazdu przez skrzyżowanie wynika ze znaczenia barwy sygnału wyświetlanego przez sygnalizator.

ZASADA 10

Opuszczając skrzyżowanie ustępujemy pierwszeństwa pojazdowi poruszającemu się po drodze, dla której ruch jest otwarty (jeden pojazd jedzie na wprost, a drugi skręca w lewo).

ZASADA 11

Jeżeli nie można rozstrzygnąć pierwszeństwa przejazdu stosując zasadę 9 i 10, to należy stosować zasadę 5 lub 6 (jeden pojazd skręca w prawo, a drugi w lewo).

ZASADA 12

Nie można opuścić skrzyżowania, jeżeli sygnalizator wyświetlający sygnał zakazujący wjazdu znajduje się przed lub nad jezdnią, przez którą kierujący musiałby przejechać opuszczając skrzyżowanie.

ZASADA 13

Możliwość przejazdu przez skrzyżowanie wynika z postawy kierującego ruchem, która jest odpowiednikiem sygnału wyświetlanego przez sygnalizator. Możliwość przejazdu jest niezależna od ustalonego na skrzyżowaniu znakami drogowymi lub sygnałami świetlnymi pierwszeństwa przejazdu.

ZASADA 14

Każda zmiana pasa ruchu i kierunku musi być sygnalizowana zawczasu i widocznie.