

TECHNIKA KIEROWANIA SAMOCHODEM OSOBOWYM

1. Po sprawdzeniu samochodu i przygotowaniu go do wyjazdu, zajmujemy miejsce za kierownicą i po zamknięciu drzwi sprawdzamy:
 - ustawienie fotela, kierownicy, lusterek wstecznych.
 - zapinamy pasy bezpieczeństwa.

RUSZANIE Z MIEJSCA I ZMIANA BIEGÓW (SILNIK Z KATALIZATOREM)

2. Przystępujemy do uruchomienia silnika o zapłonie iskrowym wyposażonego w katalizator
Silniki o zapłonie iskrowym wyposażone w katalizator posiadają centralkę, która steruje układem wtryskowo-zapłonowym, automatycznie reguluje i ustala bez względu na temperaturę silnika, optymalną ilość paliwa potrzebną do rozruchu.
W samochodach z katalizatorem należy bezwzględnie unikać uruchamiania na popych, przez holowanie lub wykorzystanie zjazdów, co powoduje uszkodzenie katalizatora.
W tym celu należy:
 - dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego (na luz)
 - włożyć kluczyk zapłonu do wyłącznika zapłonu
 - wyłączyć sprzęgło, naciskając na pedał sprzęgła
 - włączyć rozrusznik na czas potrzebny do uruchomienia silnika lecz nie dłużej jak na 5-10 sekund, nie naciskając na pedał przyspieszania (gaz)
3. Gdy silnik został uruchomiony, należy doprowadzić go do odpowiedniej temperatury.
4. Gdy silnik został doprowadzony do odpowiedniej temperatury i pracuje bez zakłóceń (regularnie) możemy ruszyć z miejsca. W tym celu należy:
 - wyłączyć sprzęgło naciskając do końca pedał sprzęgła
 - włączyć pierwszy bieg
 - zwolnić zupełnie hamulec awaryjny
 - stopniowo włączać sprzęgło, powoli zwalniając nacisk na pedał sprzęgła, a równocześnie zwiększać prędkość obrotową silnika naciskając pedał przyspieszenia ("gazu")
5. W chwili gdy sprzęgło zaczyna się włączać i samochód rusza z miejsca, zmniejszamy tempo włączania sprzęgła i zwiększamy prędkość obrotową silnika. Po całkowitym włączeniu sprzęgła zwiększamy prędkość obrotową silnika, aby na pierwszym biegu osiągnąć prawie maksymalną prędkość zalecaną przez fabrykę. Jeżeli ruszanie z miejsca odbywa się na wzniesieniu (pod górę), należy hamulec awaryjny zwalniać równocześnie z włączaniem sprzęgła i zwiększaniem prędkości obrotowej silnika (naciskaniem na pedał przyspieszenia).
6. Po uzyskaniu na pierwszym biegu maksymalnej prędkości należy zwolnić pedał przyspieszenia i w tej samej chwili wyłączyć sprzęgło, a następnie włączyć drugi bieg i po zwolnieniu pedału sprzęgła, powoli naciskać pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości samochodu. Podobnie postępujemy podczas przechodzenia na biegi wyższe, aż do włączenia biegu bezpośredniego.
7. Zmiana 'biegów powinna przebiegać możliwie szybko, aby nie tracić osiągniętej prędkości jazdy.
8. Pamiętać należy, że lewą stopę stawiamy na pedale sprzęgła tylko wtedy, gdy wyłączamy lub włączamy sprzęgło, natomiast w czasie jazdy stawiamy ją na podłodze.
9. W celu przełączenia na bieg niższy od bezpośredniego (redukcja biegów), wtedy gdy prędkość samochodu spada poniżej prędkości, jaka może być osiągnięta na danym biegu, należy:
 - zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i równocześnie wyłączyć sprzęgło
 - włączyć bieg niższy, taki jaki jest w tej chwili potrzebny w zależności od prędkości samochodu
 - powoli włączać sprzęgło z jednoczesnym zwiększaniem prędkości obrotowej silnika
10. Bieg wsteczny może zostać włączony tylko wtedy, gdy samochód jest zupełnie unieruchomiony. Podczas włączania biegu wstecznego postępujemy w taki sam sposób, jak podczas ruszania z miejsca.